



Ultramatic ATF | Huile de boîte automatique entièrement synthétique

Propriété

- excellente compatibilité avec les joints
- très haute protection contre l'usure, la corrosion et la formation de mousse
- économies de carburant grâce à la faible viscosité
- excellent comportement à basse température
- passages des rapports sans à-coups sur toutes les plages de températures et à haut régime

Champ d'application

- déconseillée pour les boîtes de vitesses à variation continue (CVT)
- convient aux modernes boîtes automatiques de 6 à 10-vitesses de plusieurs fabricants

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Couleur	-	ambre
Viscosité à 40°C	cSt	19.54
Viscosité à 100°C	cSt	4.5
Indice de viscosité	-	149
Densité à 15°C	kg/l	0.836
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	4500
Point d'écoulement	°C	-46
Point d'éclair	°C	200

Normes

Aisin Warner AW-2
BMW ATF 7
Ford Mercon ULV (M2C949-A)
GM DEXRON ULV
Mazda ATF-A7
MB 236.15, 236.16*, 236.17
Nissan Matic P
VW G 053 001, G 060 540*

* Normes Supplémentaires

Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 60 L)	175 kg fût (env. 209 L)